

Beli

Attrezzo per legare viti

Beli

— protetto da brevetto —



Istruzioni per l'uso
Autoassistenza
Manutenzione e cura

Egregio cliente,

siamo lieti che abbia scelto l'**attrezzo per legare viti Beli** e desideriamo per interesse Suo e nostro che lo possa usare in modo proficuo e trarne profitto per molto tempo.

Ciò presuppone che familiarizzi con l'attrezzo.

Ponga l'attrezzo per legare dinanzi a sé, come è visibile a destra.

Come vede la punta del filo metallico per legare nell'immagine è rivolta a sinistra, per il Suo nuovo attrezzo è tuttavia rivolta a destra.

Lo abbiamo posizionato in questo modo volontariamente per evitare che Lei possa fare un errore già precedentemente al primo utilizzo.

Lasci dapprima il filo metallico in questa posizione.

Ora prenda l'attrezzo in mano e lo chiuda. A questo punto avrà modo di osservare che il gambo si gira con l'arpionismo di 1/6 di giro e che scatta il blocco di antiritorno.

Questo avviene ad ogni apertura e chiusura –

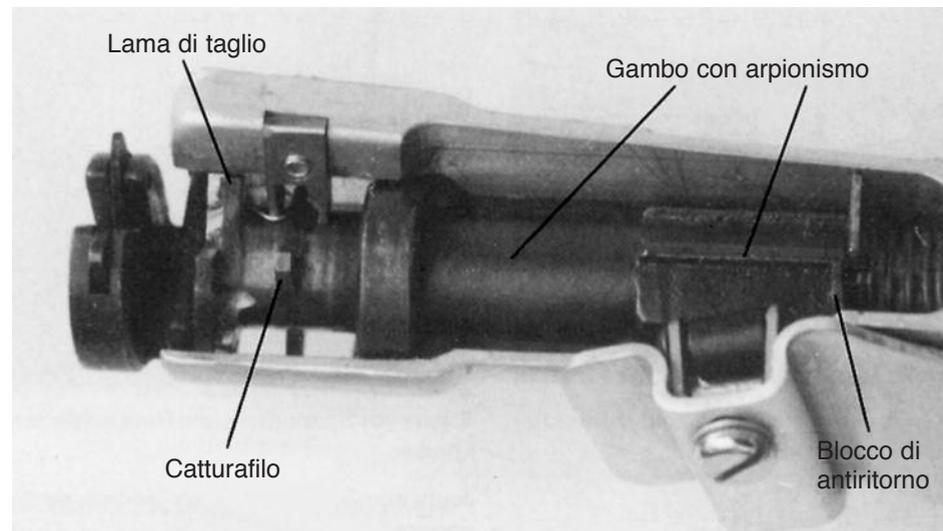
In questo modo entra in azione sempre nell'ordine uno dei tre catturafilo o una delle tre lame di taglio.

Ora sposti l'estremità del filo metallico di circa 1 cm verso sinistra, in direzione del pressore, come illustrato nella figura in alto a destra.

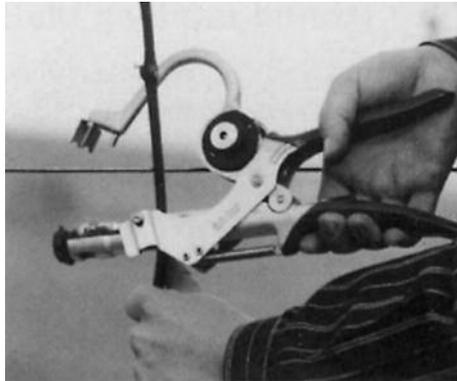
A questo punto l'attrezzo è pronto per l'uso!

Ora legga le istruzioni per l'uso alle pagine 2 e 3!

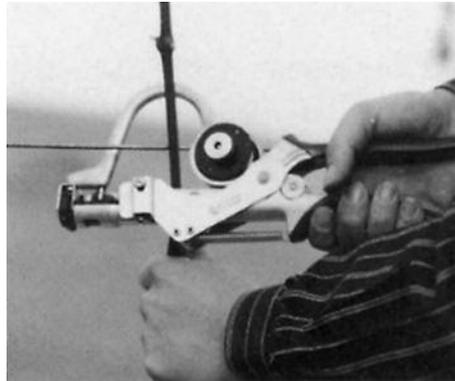
SEIBERT Gerätebau GmbH
Mühlstrasse 19 · D-76889 Barbelroth
Tel. 00 49(0)63 43/21 39 · Fax 00 49(0)63 43/50 94
Internet: www.rebenbindegeraet.de
e-mail: info@rebenbindegeraet.de



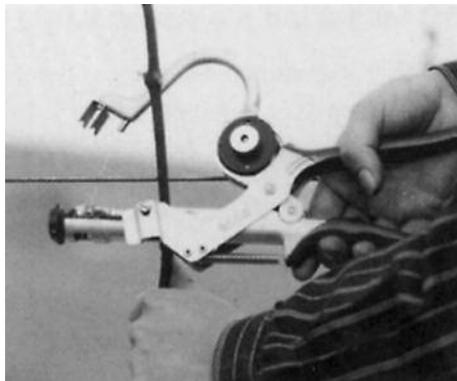
Istruzioni per l'uso – Sequenza di lavoro



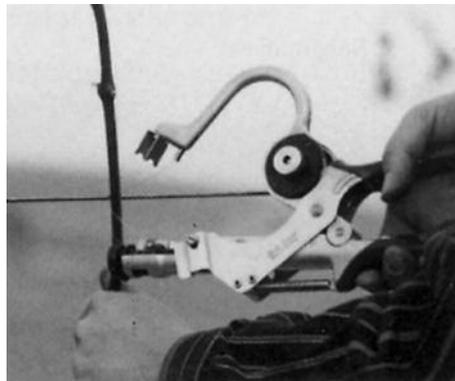
1. Portare l'attrezzo in stato **aperto ampiamente** oltre il filo metallico di serraggio e l'asta . . .



2. Chiudere **senza esercitare molta forza** finché il filo metallico è serrato nella finestra,



3. **Riaprire** l'attrezzo e ritirarlo affinché . . .



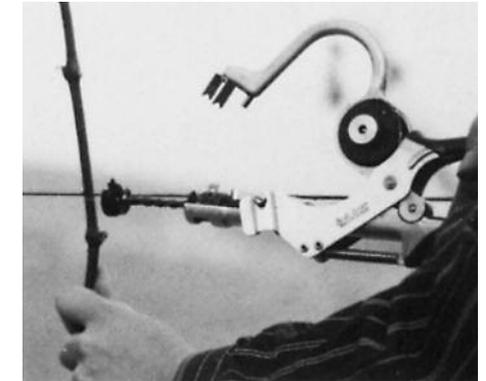
4. lo possiate chiudere poco **prima** del filo metallico di serraggio e l'asta.
Quanto più vicini rimanete alla vite, tanto più stretta diverrà la legatura.

Istruzioni per l'uso – Sequenza di lavoro

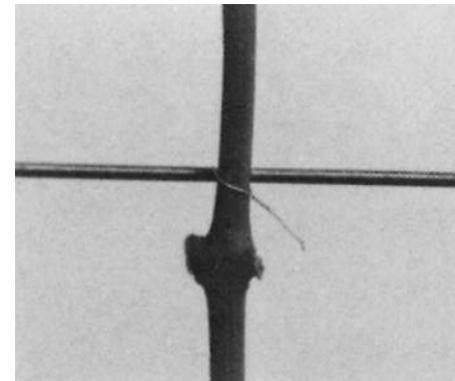


5. Chiudere l'attrezzo **senza esercitare molta forza** fino a sentire un leggero colpo acustico.

Ora il cappio è serrato nella testina e il filo metallico è tagliato.



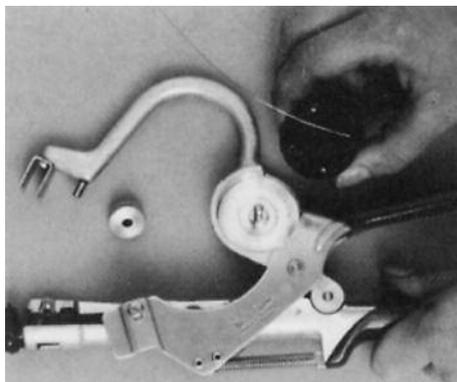
6. Riaprire l'apparecchio e sfilarlo in stato **aperto** finché il cappio del filo metallico è stato estratto dalla testina.



Esempio di una legatura stretta!

Iniziate in modo lento e ponderato!
Dopo un breve periodo iniziale diverrete automaticamente sicuri e rapidi!

Introduzione di una nuova bobina



1. Svitare il dado zigrinato, rimuovere la vecchia bobina.

Inserire la nuova bobina con i **tre noduli rivolti verso il basso**.



2. Premere il dado zigrinato, poi stringere finché la bobina risulta **leggermente frenata**.

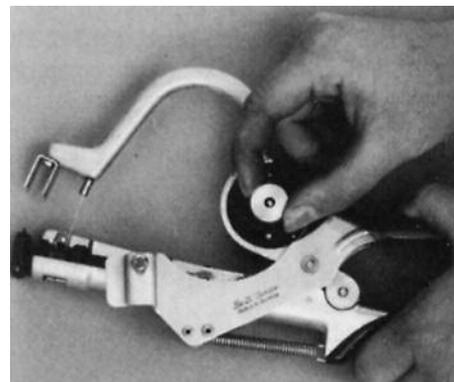


3. Sfilare circa 15 cm di filo metallico ed infilare attraverso la guida del filo metallico e l'ugello.



4. Piegare l'estremità del filo metallico di circa 1 cm verso l'alto in direzione del pressore.

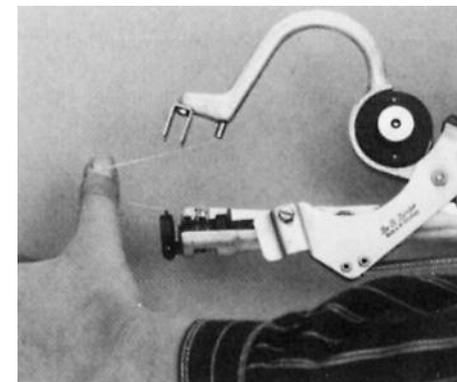
Impostazione del freno della bobina



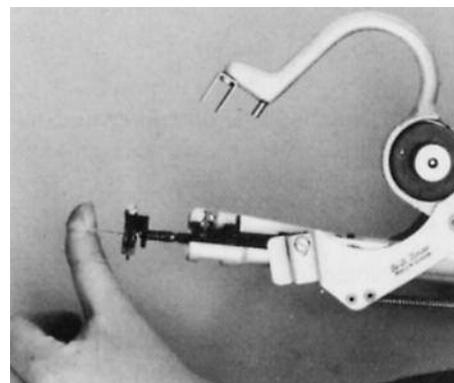
5. Chiudere l'attrezzo finché il filo metallico è stato catturato.

Girando il dado zigrinato a sinistra allentare il freno della bobina finché l'attrezzo si apre da solo.

La bobina del filo metallico non deve continuare a girarsi!



6. Formare con il pollice un cappio perduto, chiudere l'attrezzo **senza esercitare molta forza** fino ad udire un lieve colpo acustico.



7. Estrarre il cappio dalla testina . . .

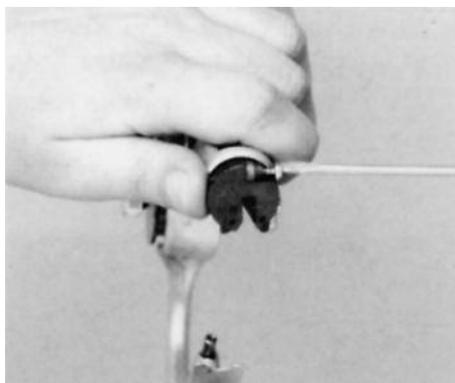


8. oppure estrarre in direzione del pressore esercitando pressione sull'arresto del filo metallico.

Eliminazione di piccole disfunzioni



Ritirare la linguetta con l'unghia e rimuovere i corpi estranei



Ogni attrezzo nuovo è stato da noi controllato nel suo funzionamento ed impostato con precisione. Qualora con l'andare del tempo dovessero verificarsi disfunzioni, queste possono essere eliminate come descritto qui in basso ed illustrato nelle figure.

Cosa fare se il filo metallico non viene più attorcigliato correttamente?

a) Nella testina possono trovarsi residui di filo metallico o corpi estranei.

– Occorre rimuoverli -
Figura in alto.

b) Il cappio del filo metallico può essere estratto troppo facilmente.

– Stringere la vite di regolazione nella testina di 1/2 giro, ripetere eventualmente finché le legature tornano ad essere perfette -

Figura al centro.

Attenzione: la molla non deve essere compressa completamente dalla vite di regolazione!

Fate la prova dell'unghia!

Figura in basso.

c) La vite di regolazione potrebbe essere incurvata a seguito di battuta.

Controllate se la linguetta ritorna elasticamente con facilità.

Fate la prova dell'unghia!

Se la vite di regolazione è incurvata, va sostituita.



Ritirare la linguetta e rilasciare

la
"prova dell'unghia"

Attrezzo per legare viti BELI (componenti singole)

MR 00	Tube a lame	WK 00	Elica
MR 01	Lama	WK 01	Testina
MR 02	Gambo	WK 02	Linguetta
MR 03	Blocco di antiritorno	WK 03	Molla a compressione
MR 04	Molla a compressione	WK 04	Tampone di silicone
		WK 05	Vite di regolazione
B 00	Staffa	WK 06	Arresto
B 01	Pressore	WK 07	Spina di serraggio D 2 x 6 (2x)
B 02	Anello dentato A4	WK 08	Spina del tampone di gomma D 2 x 6
B 03	Vite a testa circolare M 4x10	WK 09	Stantuffo di ottone
B 04	Ugello	WK 10	Spina di registro D 2 x 6
B 05	Semiluna 2 x	WK 11	Molla di richiamo
B 06	Bussola di ottone	WK 12	Cappuccio di chiusura
B 07	Asse		
B 08	Cono del rubinetto	G 00	Elemento di impugnatura
B 09	Bussola zigrinata	G 01	Vite a testa circolare
		G 02	Anello dentato A3
		G 03	Finestra
		G 04	Vite a spina M 4 x 5
		G 05	Bussola di ottone
		G 06	Spina rivettata D 4 x 20
		G 07	Rosetta di sicurezza albero
		G 08	Rotolino
		G 09	Spina di registro D 3 x 16 DIN 7
		G 11	Molla di trazione 7 mm crom.
		G 12	Spina di serraggio D 3 x 8
		G 13	Rivestimento in materiale sintetico

SEIBERT GmbH Gerätebau

Mühlstrasse 19
D-76889 Barbelroth
Telefon 00 49 (0) 63 43/21 39
Telefax 00 49 (0) 63 43/50 94
Internet:
www.rebenbindegeraet.de
e-mail:
info@rebenbindegeraet.de

G 01
G 02
G 03
G 04
G 07
G 08
G 09
G 05
G 06
G 11
G 12



G 00

G 13



VS 01

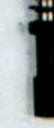
MR 01



MR 00



MR 02



MR 03



MR 04



VERSCHLEISSTEILE-SATZ
SEBERT Gerätebau GmbH
Mittelstraße 10
D-76889 Barbelroth
Tel./Fax 06343-2139 • Tel. 06343-61054

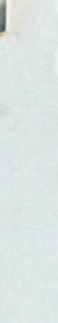


WK 04
WK 02
WK 03
WK 05
WK 01
WK 00
WK 09
WK 10
WK 11
WK 12



WK 07
WK 08
WK 06
WK 01
WK 09
WK 10
WK 11
WK 12

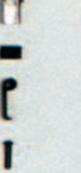
B 01
B 02
B 03
B 04
B 07



B 05
B 06
B 08
B 09



S 01
S 02
S 03
S 04



S 05
S 06
S 07



S 11



S 10



S 13



S 08



S 09



S 12



B 00



S 00



WZ 01

Bell **Rebenbindegerät** **Bell**

WERKZEUG-SATZ
SEBERT Gerätebau GmbH
Mittelstraße 10
D-76889 Barbelroth
Tel./Fax 06343-2139 • Tel. 06343-61054

OE 01



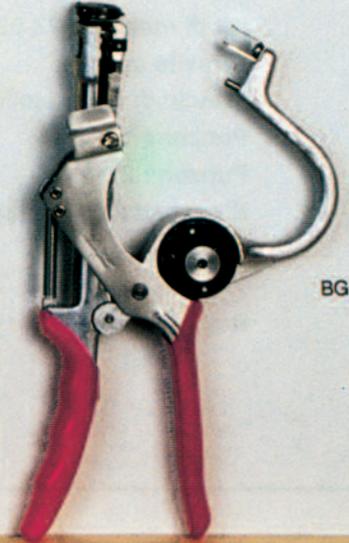
W 00 Wender
W 01 Kupferteil
W 02 Zange
W 03 Ölwanne
W 04 Schraubenzieher
W 05 Blechschneider
W 06 Korkschaber
W 07 Spanenschiff D 2 x 6/20
W 08 Ölwanne
W 09 MS-Kolben
W 10 Packring D 2 x 6
W 11 Korkschaber
W 12 Verschleißkappe

G 00 Griffkappe
G 01 Rundschleifstein
G 02 Zahnkranz A3
G 03 Feinrotor
G 04 Metallschraube M4 x 8
G 05 MS-Buchse
G 06 Mutter D 4 x 20
G 07 Wellenschutzhülse
G 08 Wellenschutzhülse
G 09 Packring D 2 x 6
G 10 Kunststoffüberzug

MS 00 Messer
MS 01 Messer
MS 02 Schaft
MS 03 Messerflansch
MS 04 Druckfeder

VS 01 Verschleißkappe
WZ 01 Werkzeugsatz (WZ 01-WZ 06)
WZ 02 Schneidmesser
WZ 03 Schneidmesser
WZ 04 Schneidmesser
WZ 05 Schneidmesser
WZ 06 Schneidmesser
WZ 07 Schneidmesser

BG



Attrezzo per legare viti BELI (componenti singole)

S	00	Impugnatura di comando
S	01	Supporto di cuscinetto
S	02	Tampone di gomma
S	03	Trascinatore
S	04	Rivetto a testa circolare
S	05	Dado quadro M4
S	06	Anello dentato I 4
S	07	Vite a testa cilindrica M 4 x 6
S	08	Ponte
S	09	Rivetto cieco D 3 x 6,5 4x
S	10	Spina rivettata D 4 x 27
S	11	Bussola flangiata 2x
S	12	Rivestimento in materiale sintetico
S	13	Spina D 4 x 19,5 (G 10)

BG Attrezzo per legare viti BELI

VS 01 Kit di pezzi di usura

WZ 01 Kit di utensili (WZ 02-WZ 06)

WZ 02 Giravite spec.

WZ 03 Gancio di filo metallico

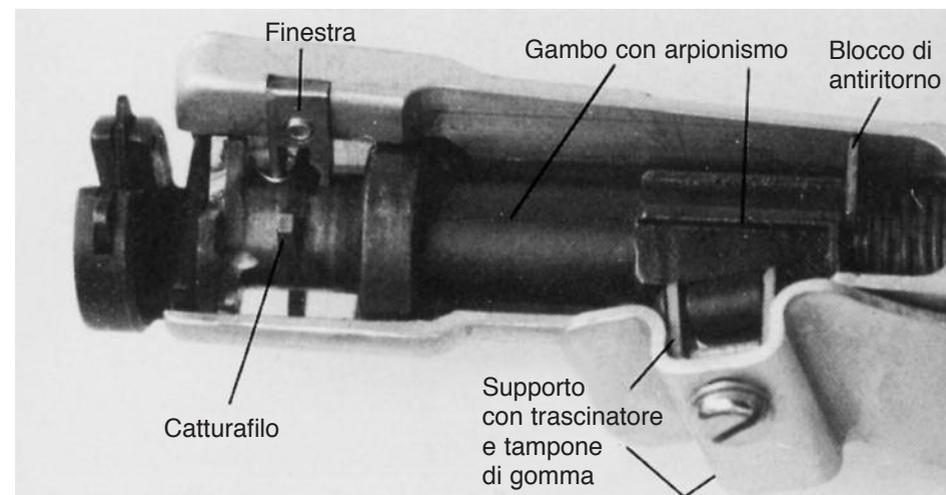
WZ 04 Punzone 1,9

WZ 05 Punzone 2,9

WZ 06 Blocchetto di montaggio

OE 01 Bottiglietta d'olio

Eliminazione di piccole disfunzioni

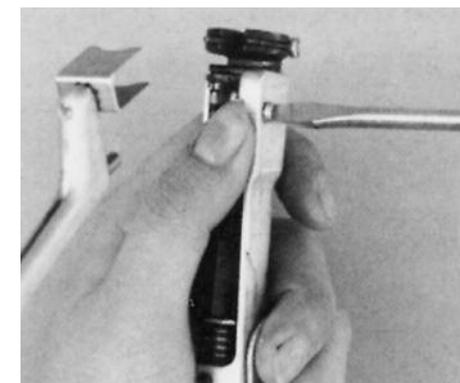


Cosa fare se . . .

a) il gamba viene girato eccessivamente o l'arpionismo non scatta in arresto?

Il blocco di antiritorno deve scattare in arresto nell'arpionismo sempre con poco gioco – max. 1 mm.

Spostando il blocchetto ed il trascinatore questo può essere impostato. Allentare la vite, spingere il blocchetto avanti o indietro di 1 mm, stringere la vite. Prova di legatura!



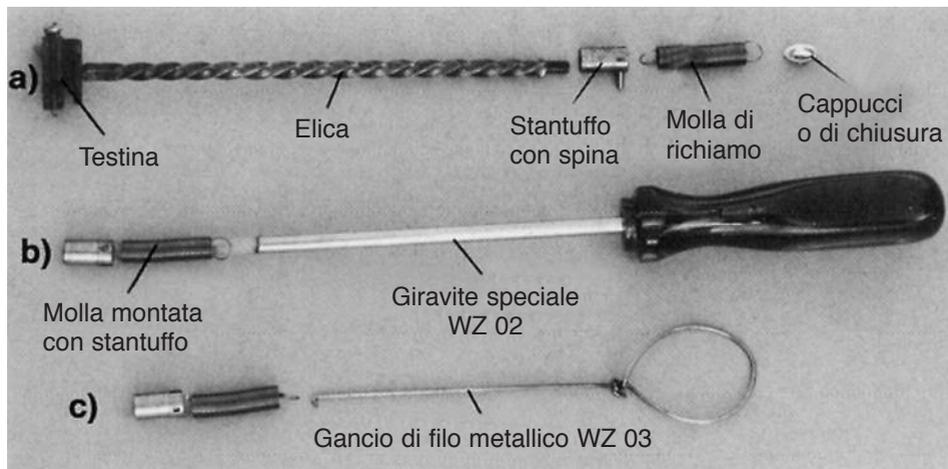
Cosa fare se . . .

b) il filo metallico scivola tra la finestra e il gamba?

La finestra deve essere sempre a contatto del gamba.

Allentare la vite, premere fortemente la finestra con il pollice, stringere la vite.

Sostituzione di molle e di tamponi di gomma



Cosa fare se l'elica non torna più indietro da sola?

a) Potrebbe essersi rotta la molla di richiamo.

Smontaggio della molla vecchia:

tenere salda l'elica in stato inserito, introdurre il giravite speciale attraverso l'apertura del tubo a lame e svitare lo stantuffo.

Premere la spina con un punteruolo da 2 mm fuori dallo stantuffo finché risulta possibile inserire la nuova molla, introdurre la molla, reinserire la spina spingendola a raso.

Montaggio della molla nuova:

Inserire il giravite speciale nella fessura dello stantuffo attraverso la molla.

Introdurre lo stantuffo con la molla ed il giravite nell'apertura del tubo a lame e avviare girando a destra finché lo stantuffo è ben fisso.

Estrarre l'occhiello della molla di circa 20 mm dal tubo con il gancio di filo di acciaio e agganciare il cappuccio di chiusura. Premere la linguetta del cappuccio di chiusura chiudendo in misura tale che non risulti più possibile che la molla si sganci. La molla non deve essere bloccata!

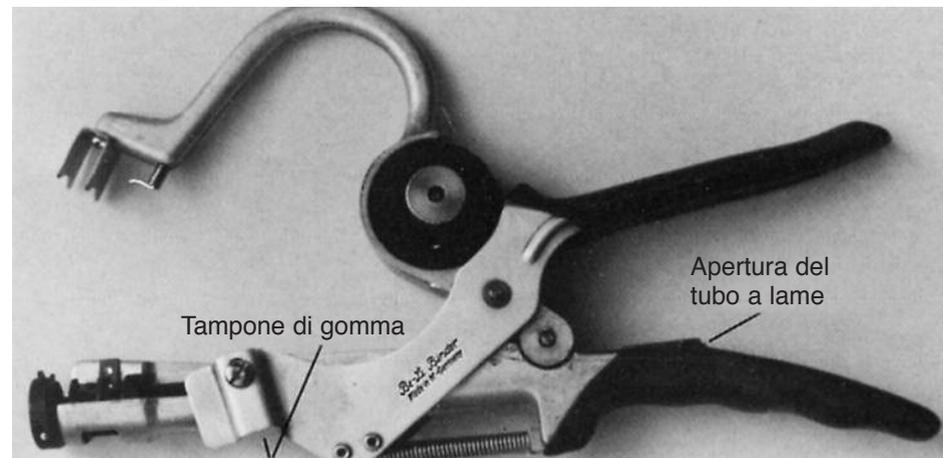
Fare saltare indietro la molla finché il cappuccio di chiusura è appoggiato sul tubo a lame.

b) Potrebbe essersi incurvata l'elica.

In questo caso occorre raddrizzare o sostituire l'elica. Raccomandiamo di fare effettuare la riparazione presso di noi.



Sostituzione di molle e di tamponi di gomma

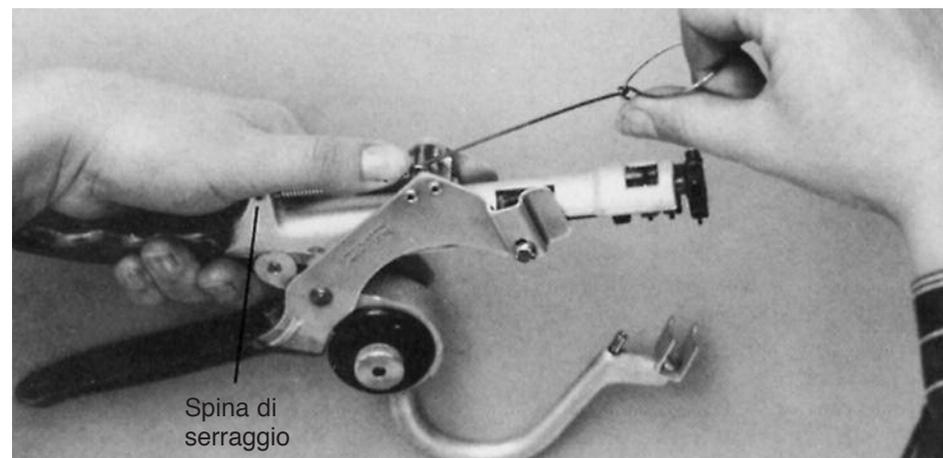


Cosa fare se il gambo non viene girato ulteriormente?

Il tamponi di gomma nel supporto può essere stato ammolito e caduto fuori a seguito dell'utilizzo di un olio errato o dal solvente.

Installazione di un nuovo tamponi di gomma:

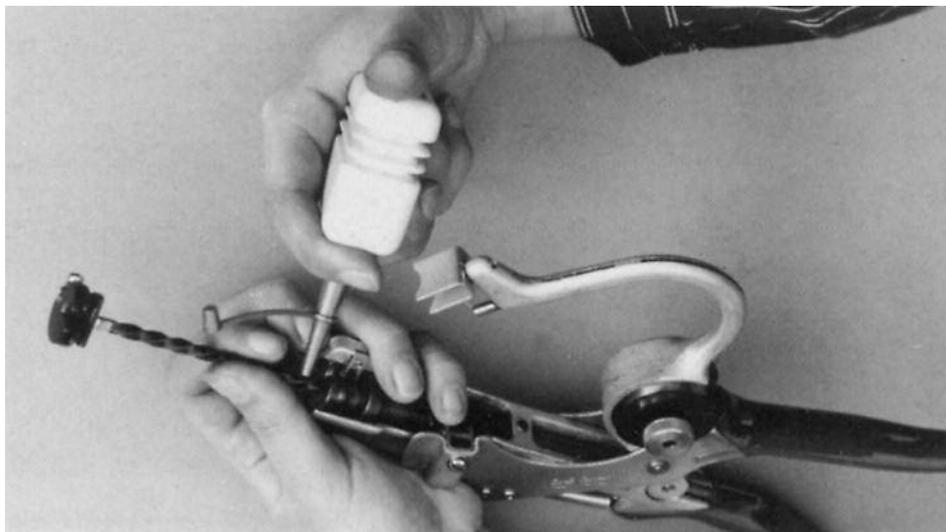
pulire il supporto – senza smontarlo – con diluizione per vernici alla nitrocellulosa o simili. Cospargere sia il tamponi di gomma sui tre lati che i punti di appoggio nel supporto con collante di contatto (PatTex), spingere a raso e premere con una pin-



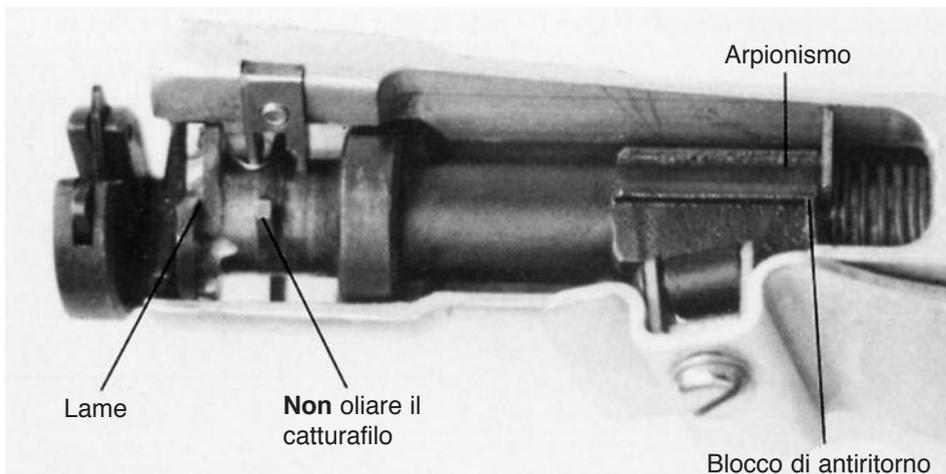
Cosa fare se la molla di trazione si è rotta?

Eliminare i residui della molla vecchia. Battere indietro la spina di serraggio con un punteruolo da 3 mm finché è libera la fessura per la molla. Applicare la nuova molla con l'occhiello lungo, inserire la spina battendola. Tirare l'occhiello circolare con il gancio di filo di acciaio sulla spina di aggancio e premere con il pollice senza incurvare.

Manutenzione e cura

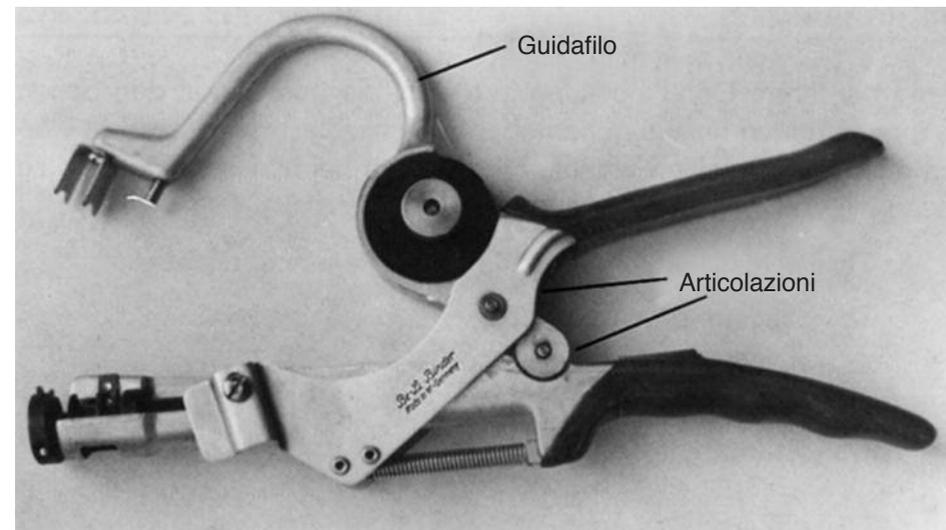


L'elica deve essere sempre coperta da una sottile pellicola d'olio. A questo scopo estrarre l'elica e oliare.



Nella zona delle lame e tra il blocco di antiritorno e l'arpionismo deve esservi sempre una sottile pellicola d'olio. Qui oliare secondo le necessità.

Il settore del **catturafilo** e della **finestra** deve essere mantenuto **esente da olio**, dato che altrimenti si incollano residui di filo metallico.



Oliare leggermente (1 goccia d'olio) una volta al giorno la fessura del guidafilo.

Oliare le articolazioni 1 volta all'anno!

Dopo l'utilizzo dell'attrezzo, comunque soprattutto successivamente a lavori effettuati con tempo umido, fare asciugare l'attrezzo senza confezionarlo. Oliare secondo le necessità.

Fate uso esclusivo di olio speciale BELI che potete riordinare presso di noi.

Raccomandazione

Qualora dovessero verificarsi danneggiamenti del Vostro attrezzo oltre a quelli indicati alle pagine 6 – 9 o dovessero essere sostituiti pezzi di usura, Vi raccomandiamo di fare riparare l'attrezzo presso di noi.

Dato che tutti i pezzi sono sostituibili, quasi ogni riparazione è conveniente.

Garanzia

Per ciascun attrezzo nuovo prestiamo un anno di garanzia per tutti i difetti del materiale e di produzione.

È esclusa la prestazione di garanzia per rottura delle molle, danni causati da un maneggio inappropriato o dall'esercizio di violenza ed usura normale.

È esclusa qualsiasi rivendicazione eccedente la riparazione.

Nel caso di garanzia l'attrezzo ci va rispedito unitamente alla comprovazione della data d'acquisto.

Pezzi di ricambio per autoassistenza

Pezzi per testina	WK 02	Linguetta
	WK 03	Molla di compressione
	WK 04	Tampone di silicone
	WK 05	Vite di regolazione M 3 x 16 spec.
	WK 06	Arresto
	WK 07	Spine Ø 2 x 6
	WK 08	Tampone di gomma per testina Ø 2 x 6
	WK 22	Stantuffo montato con molla di richiamo (WK 09 – WK 11)
	WK 11 – 12	Molla di richiamo e cappuccio di chiusura
	G 01	Finestra
	G 11	Molla di trazione 7 mm
	S 02	Tampone di gomma per supporto
B 22	Dado zigrinato (B 08 + B 09)	

Utensili per autoassistenza

WZ 01	Kit utensili (WZ 02 – WZ 06)
WZ 02	Giravite speciale
WZ 04	Punteruolo Ø 2 mm
WZ 05	Punteruolo Ø 3 mm
WZ 06	Blocchetto di montaggio
WZ 03	Gancio di filo di acciaio
OE 01	Olio speciale BELI 100 ml
VS 01	Kit di pezzi di usura

SEIBERT Gerätebau GmbH
Mühlstrasse 19 · D-76889 Barbelroth
Tel. 00 49(0)63 43/21 39 · Fax 00 49(0)63 43/50 94
Internet: www.rebenbindegeraet.de
e-mail: info@rebenbindegeraet.de
